

## 選定実験一覧

実験の名称	実施する協議会等の名称	実施地域	実験概要
札幌都心部における都市型積雪寒冷地の自転車走行空間の実証実験	札幌都心部自転車対策連絡協議会	北海道札幌市	自転車の車道走行に伴い、自転車自動車間の接触事故等の発生が懸念される交差点部において、左折車による自転車の巻き込み防止のため、左折車と自転車の左折レーンの共有や、ランブルストリップの設置による左折車と自転車の分離を実施する。
道路空間等における緊急時のインターネット通信環境整備について	通信環境整備社会実験協議会	東京都千代田区	大規模災害発生時における道路管理者と点検・復旧を行う外部機関等との間の連絡の確保と併せて、通常時における一般ユーザーの安定した通信手段を確保するため、電気通信事業者と協働し、道路空間を活用して無線LAN設備を設置する。
高田駅前地区自転車レーン設置社会実験	上越市自転車利用環境整備協議会	新潟県上越市	朝夕の通勤通学時間帯に歩行者、自転車、自動車が集積し接触事故等が生じている商店街において、歩行者、自転車、自動車の混在を解消するため、豪雪地帯特有の、流雪溝のある広幅員の路肩を活用し、自転車レーンを設置する。
道路利活用における持続的で新しい官民連携の仕組みづくり	名古屋駅前地区街づくり協議会	名古屋駅前地区	道路維持管理費の制約等により、ゴミの散乱や違法駐輪等の環境・景観阻害が生じている名古屋駅前において、工事仮囲への企業広告掲示等の民間収益事業を実施し、その収入によって路面清掃や放置自転車整理等の公共還元事業を実施する。
高架橋の津波避難場所活用に関する静岡市実証実験	静岡市避難及び早期道路啓開検討協議会	静岡市駿河区	南海トラフ巨大地震時に津波による浸水が予想される地域において、高架橋上を避難場所として有効活用するため、現在建設中の高架橋に仮設の昇降設備を設置し、地域の防災訓練にあわせて住民による避難を試行する。
道路予定区域を活用した公共交通利用促進と交流人口拡大に関する社会実験	道路予定区域の活用に関する社会実験実行協議会	佐賀県唐津市	道路予定区域の有効活用及びパーク&バスライド駐車場確保のため、道路予定区域を駐車場用地として活用し、パーク&バスライドを実施する。
市民参画による道路情報の集約・発信システムの構築	道守みやざき会議	宮崎県内全域	道路の不具合覚知時間を短縮するため、道路巡回等現行の情報収集手段に加え、道路の美化清掃活動等を行うNPOと協働し、SNS(Social Networking Service)を活用して道路に関する情報を効率的に収集するシステムを構築する。
道路収益を活用した道路の維持・安全管理等に関する社会実験	国際通りのまち活性化協議会	沖縄県那覇市	違法広告物の対策費やトランジットモール運営費の捻出が困難であることにより、景観阻害等が生じている国際通りにおいて、街路灯やベンチへの企業広告掲示等の民間収益事業を実施し、その収入によって違法広告物の対策やトランジットモール運営を行う。