

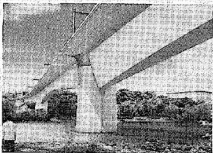
# 東北

東北支社  
〒980-0802  
仙台市青葉区  
グラン・シティ  
リオビル44階  
電話 022-261-4299  
FAX 022-261-4280

## 仙台市の東西線広瀬川橋りょうコンペ

仙台市が実施していた高速鉄道東西線広瀬川橋りょう(他)の設計競技は、「仙台流儀を育む橋」をコンセプトに、土木構造物全体を環境装置の一つと捉えたドローンが最優秀賞を射止めた。同社には詳細設計業務などを委託する。2008年度に工事を発注し、12年度の完成を目指す。優秀賞はグループ・トイッド(代表・ドービー建設工業)だった。鉄道橋のデザインを設計競技で決めるのは全国で初めて。12日に青葉区のせんだいメディアテークで開かれた同橋りょうデザイン選定委員会(委員長・大村俊一宮城県地域振興センター理事長)の第2次審査を決めた。

## 「仙台流儀を育む橋」



「この日は、先の1次審査で選ばれた6グループのプレゼンテーションをもとに、委員6人がそれぞれ3票を投じ、過半数の投票を得た3作品についてデザインコンセプトや構造・施工上の課題、取り組み姿勢などを評価した。

最優秀賞と優秀賞のほか、特別賞に八重樫画人+Norman I O Price・佐竹水太郎+STAR・アラン・バ

ードン+Structured Environment Limit design JVを選んだ。

最優秀賞に選ばれたドローン案は、「杜の都仙台」の自然や歴史を慈しみ、げじめ、まつりながら、ゆに振る舞う作法を「仙台流儀」として表

現した。

具体的には、▽広瀬川の生態系や景観への影響を抑制する▽公園利用者と空間を共有する橋として身だしなみを整え、どこにも安全に配慮する▽桜岡大神宮に敬意を払えぬに表現する——などを盛り込んでいる。

構造は、広瀬川橋梁(長さ175.2m)が3箇連続PCRラメラ箱桁橋、西公園高架橋(同126.5m)はRCスラック式CFT柱ライ

メン高架橋とした。隣壁部を含む概算工事費は、約11億1000万円を見込んでいる。

このうち、広瀬川橋梁は、ラーメン構造の実現により、橋脚のスレング化とともに、耐震性・耐久性・維持管理性・経済性を格段に向上できるとしている。

表彰式では、大村委員兼入構造部技師長は「杜の都仙台の自然を圧かず、デザインを追求した。提案した、仙台流儀を自分も実践していきたい」と語った。

また、ドローンの畑山義人構造部技師長は「杜の都仙台の自然を圧かずデザインを追求した。提案した、仙台流儀を自分も実践していきたい」と語った。

「この日は、先の1次審査で選ばれた6グループのプレゼンテーションをもとに、委員6人がそれぞれ3票を投じ、過半数の投票を得た3作品についてデザインコンセプトや構造・施工上の課題、取り組み姿勢などを評価した。

最優秀賞と優秀賞のほか、特別賞に八重樫画人+Norman I O Price・佐竹水太郎+STAR・アラン・バ